

Informácie pre budúcich študentov

AeroJOB
world wide 

O nás

Spoločnosť AeroJOB poskytuje od roku 2007 ako prvá a jediná na českom a slovenskom trhu kompletný servis služieb v oblasti výcviku dopravných pilotov. Všetky programy koncipujeme individuálne podľa potrieb každého klienta, to všetko s najrešpektovanejšími partnermi z celej Európy. Úspešnosť klientov AeroJOBu vo výberových konaniach leteckých dopravcov je vyššia ako 95%. Viac ako 25 rokov profesijných skúseností a veľká sieť našich kontaktov predstavujú bezkonkurenčnú výhodu pri riešení rôznorodých potrieb našich klientov.



Naša letecká škola AeroJOB sídli na medzinárodnom letisku v Košiciach a zabezpečuje výcvik na svojich bázach na území Slovenska.

AeroJOB v číslach

1500

Viac ako 1500 klientov
prešlo bránami AeroJOBu
pri výberových konaniach

100

Umiestnených viac ako
100 pilotov do leteckých
spoločností vo svete

100

Viac ako 100 vlastných kadetov
AeroJOBu bolo umiestnených
do leteckých spoločností

1600

1600+ letových hodín
nalietajú naši klienti ročne

5500

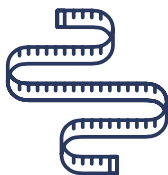
5500+ pristátí ročne
na našich výcvikových
lietadlách



Medzinárodná klientela z Nemecka,
Českej republiky, Maďarska, Ruska,
Ukrajiny, Bieloruska, Kazachstanu

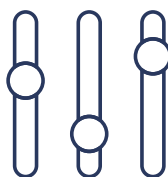
Naše zásady

Našou hlavnou zásadou je kvalita a efektivita leteckého výcviku, ktorý vo Vás vybuduje dobrý základ pre náročné povolanie dopravného pilota. Na tomto základe bude postavený Váš ďalší profesijný rast, ktorý už bude zabezpečovať letecký dopravca. Úspešný štart Vašej kariéry začína práve základnými návykmi, ktoré zaistia úspešné zvládnutie výberového konania do leteckej spoločnosti a následného nadstavbového výcviku. Naše výcvikové metódy pravidelne aktualizujeme tak, aby zodpovedali požiadavkám našich partnerských dopravcov.



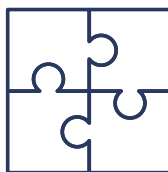
Individualita výcviku

Nepatríme medzi spoločnosti, ktoré poskytujú letecký výcvik len pre zisk bez ohľadu na kvalitu výcviku a prania klienta, a preto pripravujeme všetky služby na mieru podľa Vašich potrieb až po osobnej konzultácii.



Flexibilita ponuky

Pri každej ponuke starostlivo hodnotíme finančné možnosti klienta. Vďaka širokému spektru špecializovaných partnerov sme schopní každému študentovi pripraviť taký program, ktorý mu bude vyhovovať.



Komplexné služby

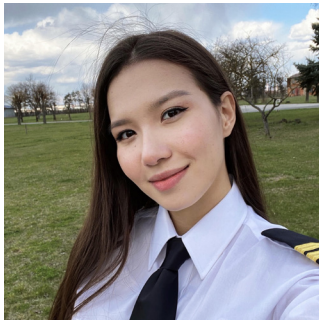
Ako jediný na českom a slovenskom trhu poskytujeme naozaj komplexné služby od základného výcviku cez typové kvalifikácie, odbornú angličtinu až po prípravu na konkrétne výberové konanie. Študentom ponúkame tiež sprostredkovanie financovania výcviku.



Kvalita výcviku

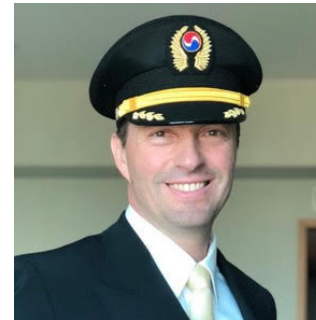
Na výcvik v našej leteckej škole a u našich renomovaných partnerov dohliada špičkový tím našich leteckých inštruktorov, ktorí dbajú na to, aby bol Váš výcvik kvalitný a za každých okolností bezpečný.

Referencie



V leteckej škole AeroJOB som absolvovala výcvik a získala svoju prvú pilotnú licenciu. Nikdy predtým som nebola tak ďaleko od domova. AeroJOB pre mňa otvoril dvere do letectva a Európy. Škola sa nachádza v útulnom meste Košice. V meste je všetko potrebné pre život a ešte aj navyše. Necítila som pocit smútku za domovom vďaka príjemnému a inteligentnému personálu. Výcvik prebiehal v anglickom jazyku a nakoľko angličtina nie je môj rodný jazyk, niektorí z inštruktorov vedeli komunikovať v ruštine, aby mi pomohli s porozumením v začiatkoch výcviku. Glass cockpit vo výbave lietadla Viper SD-4 RTC a lietanie na riadenom letisku urobili môj výcvik ešte lepším a zvýšili moje zručnosti v pilotovaní a komunikácii. Myslím si, že by ste určite mali zvoliť túto školu, pretože je to veľká príležitosť ako sa naučiť lietať od profesionálnych pilotov s tak otvoreným srdcom.

Azhar Nessipbayeva
Cadet Pilot, Kazachstan



Vrele Vám doporučujem leteckú školu AeroJOB, ktorá Vás bude sprevádzať na Vašej ceste byť úspešný dopravný pilot. AeroJOB poskytuje pre budúcich dopravných pilotov výcvik na vysokej úrovni. Všestranná pomoc v počiatočnom výcviku a počas výberového konania Vám umožní ľahšie dosiahnuť Váš cieľ, vstúpiť do medzinárodnej rodiny dopravných pilotov. Šťastné pristátia!

Dávid Hecl
Captain Airbus A380-800

Ponuka našich služieb

Letecké výcviky

Spoločnosť AeroJOB ponúka letecký výcvik záujemcom, ktorí chcú lietať pre zábavu, ale aj tým, ktorí sa chcú vydať cestou profesionálneho pilota. Záujemcovia o hobby lietanie u nás môžu absolvovať výcvik završený získaním licencie LAPL (A), alebo PPL (A), budúci piloti dopravných lietadiel po získaní licencie PPL pokračujú absolvovaním všetkých výučbových modulov až po licenciu ATPL.

Vstupné požiadavky pre zahájenie výcviku:

Minimálny vek pre začatie základného výcviku na lietadlách je 15 rokov ku dňu začatia výcviku. Uchádzač musí byť pred prvým sólovým letom držiteľom preukazu zdravotnej spôsobilosti I. alebo II. triedy.



modul 1a	modul 1b	modul 2	modul 3	modul 4	modul 5	modul 6	modul 7	
LAPL (A)	PPL (A)	Cross Country Time Building	VFR Night	MEP VFR	MEP IR	CPL	ATPL teória	
100 hodín teoretickej prípravy	100 hodín teoretickej prípravy	navigačné lety po strednej Európe	nočné lietanie	lietanie na viacmotorovom lietadle	lietanie podľa prístrojov vrátane simulátora	lietanie v komerčnej prevádzke	650 hodín teoretickej prípravy	
30 letových hodín	45 letových hodín	200 letových hodín v lietadle a na simulátore						
po dokončení modulu 1a získate licenciu LAPL (A) pre ľahké lietadlá	po dokončení modulu 1b získate licenciu PPL (A) pre súkromné lietadlá						po dokončení modulov 1b – 7 získate licenciu ATPL (A) Frozen pre dopravné lietadlá	

Dĺžka výcviku završeného získaním licencie ATPL (A) je minimálne 18 mesiacov.

modul 1a

LAPL (A)

Pilot ľahkých letúnov

Licencia LAPL (A) je určená pre záujemcov, ktorí chcú mať lietanie výhradne ako koníček a nevyžadujú žiadny ďalší posun v získaných kvalifikáciách. Zároveň je určená pre tých, ktorí nechcú byť limitovaní národnou licenciou UL.

Typický záujemca o licenciu LAPL (A) sa chce naučiť lietať s malým lietadlom v európskom merítku a chce mať možnosť lietať s pasažiermi a batožinou cez deň, alebo aj v noci.

Rozsah teoretickej prípravy:

100 hodín

Rozsah praktického výcviku:

30 hodín

Výcvikové lietadlo:

VIPER SD4 RTC

Trvanie výcviku:

2 mesiace

15

Minimálny vek pre začatie výcviku je 15 rokov

17

Minimálny vek pre získanie licencie je 17 rokov



Pred zahájením výcviku musí byť žiadateľ držiteľom zdravotnej spôsobilosti 2. triedy



Pred prvým samostatným letom musí byť žiadateľ držiteľom preukazu rádiotelefonistu

modul 1b

PPL (A)

Súkromný pilot

Je základnou licenciou nevyhnutnou pre pokračovanie v kariére dopravného pilota.

Oprávňuje držiteľa samostatne riadiť jednomotorové lietadlo, na ktoré má príslušný typový výcvik.

Táto licencia je zároveň určená pre záujemcov, ktorí chcú lietať v rámci svojho voľného času a lietanie je pre nich hobby.

Rozsah teoretickej prípravy:

100 hodín

Rozsah praktického výcviku:

45 hodín

Výcvikové lietadlo:

VIPER SD4 RTC

Trvanie výcviku:

3 mesiace

15

Minimálny vek pre začatie výcviku je 15 rokov

17

Minimálny vek pre získanie licencie je 17 rokov



Pred zahájením výcviku musí byť žiadateľ držiteľom zdravotnej spôsobilosti 2. triedy



Pred prvým samostatným letom musí byť žiadateľ držiteľom preukazu rádiotelefonistu

modul 2

Cross Country Time Building

Tento modul je určený pre pilotov so záujmom pokračovať vo výcviku až do úrovne ATPL (A) Frozen. V leteckej škole AeroJOB je možné vykonávať navigačné lety na území Slovenska, ale aj okolitých štátov a získať tak dôležité skúsenosti ako veliaci pilot (PIC). Svojim klientom ponúkame možnosť letov aj do vzdialenejších štátov ako Chorvátsko, Taliansko, Slovinsko atď.

Výcvikové lietadlo:
VIPER SD4 RTC

modul 3

VFR Night

Kvalifikačná kategória pre nočné lety VFR

Kvalifikácia umožňujúca vykonávať lety v noci za podmienok viditeľnosti zeme (VFR).

Výcvik je zameraný predovšetkým na zvládnutie zvýšenej psychologickej záťaže spôsobenej zníženou viditeľnosťou a sťaženou priestorovou orientáciou.

Rozsah teoretickej prípravy:
min 1 hodina

Rozsah praktického výcviku:
5 hodín

Výcvikové lietadlo:
VIPER SD4 RTC

Trvanie výcviku:
2 noci



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom licencie LAPL (A) alebo PPL (A)



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom zdravotnej spôsobilosti 2. triedy

modul 4

MEP VFR

Triedna kvalifikačná kategória pre viacmotorové lietúne

Nevyhnutná kvalifikácia pre pokračovací výcvik do úrovne profesionálneho pilota.

Zoznámenie sa s lietaním na viacmotorovom type lietadla. Trénuje sa nácvik vysadenia motora, zvládanie asymetrie ťahu a ďalšie úkony.

Rozsah teoretickej prípravy:

7 hodín

Rozsah praktického výcviku:

minimálne 6 hodín

Výcvikové lietadlo:

TECNAM P2006T

Trvanie výcviku:

14 dní



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom licencie PPL (A)



Minimálny nálet 70 hodín vo funkcii veliteľa lietadla (PIC)



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom zdravotnej spôsobilosti 2. triedy

modul 5

MEP IR

Prístrojová kvalifikácia

Cieľom kurzu je výcvik pilotov pre potreby letov podľa pravidiel IFR za meteorologických podmienok pre let podľa prístrojov IMC. Základ výcviku je lietanie podľa prístrojov spolu so zvýšenými požiadavkami na techniku pilotáže. Prebieha praktický výcvik prístrojových priblížení a zostupov spolu s letmi po trati.

Rozsah teoretickej prípravy:

žiak je zaradený v kurze ATPL (A) / IR(A)

Rozsah praktického výcviku:

min. 15 hodín na lietadle + 40 hodín SIM FNPT2

Výcvikové lietadlo:

TECNAM P2006T

Trvanie výcviku:

3 mesiace



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom licencie PPL (A) + VFR NIGHT + MEP VFR + ICAO English



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom zdravotnej spôsobilosti minimálne 2. triedy rozšírenej o audiometriu

modul 6

CPL

Obchodný pilot letúnov

Kvalifikácia oprávňujúca držiteľa vykonávať lety v komerčnej leteckej prevádzke v pozícii pilota.

Rozsah teoretickej prípravy:

žiak je zaradený v kurze ATPL (A)/ CPL (A)

Rozsah praktického výcviku:

Odvíja sa od kvalifikácie študenta. V prípade, že je študent držiteľom licencie PPL (A) s kvalifikáciou IR (A) a MEP, je rozsah výcviku 15 hodín.

Výcvikové lietadlo:

**TECNAM P2006T (5hodín)
+ VIPER SD4 RTC (10 hodín)**

Trvanie výcviku:

3 mesiace



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom licencie PPL (A)



Minimálny nálet 150 hodín (možné úľavy na základe dosiahnutých kvalifikácií)



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom zdravotnej spôsobilosti 1. triedy

modul 7

Teória ATPL

Kurz teórie ATPL od spoločnosti AeroJOB je určený pre záujemcov, ktorí sa chcú stať dopravnými pilotmi. Dištančný kurz je zostavený podľa požiadaviek EASA a je najflexibilnejším spôsobom ako teóriu absolvovať. Rozsah teórie je 650 hodín avšak 65 hodín je potrebné absolvovať osobne v učebni vo forme konzultácií. Po absolvovaní časti kurzu študent obdrží certifikát, ktorý ho oprávňuje prihlásiť sa na teoretické skúšky na Dopravnom úrade z už absolvovaných predmetov.

Rozsah teoretickej prípravy:

650 hodín (z toho 65 hodín vo forme konzultácií)



Pre zahájenie výcviku musí byť žiadateľ držiteľom licencie PPL (A)



Minimálny vek pre vstup do kurzu je 17 rokov



Pred vstupom do kurzu musí byť žiadateľ držiteľom zdravotnej spôsobilosti 1./2. triedy



Základná znalosť anglického jazyka, matematiky a fyziky

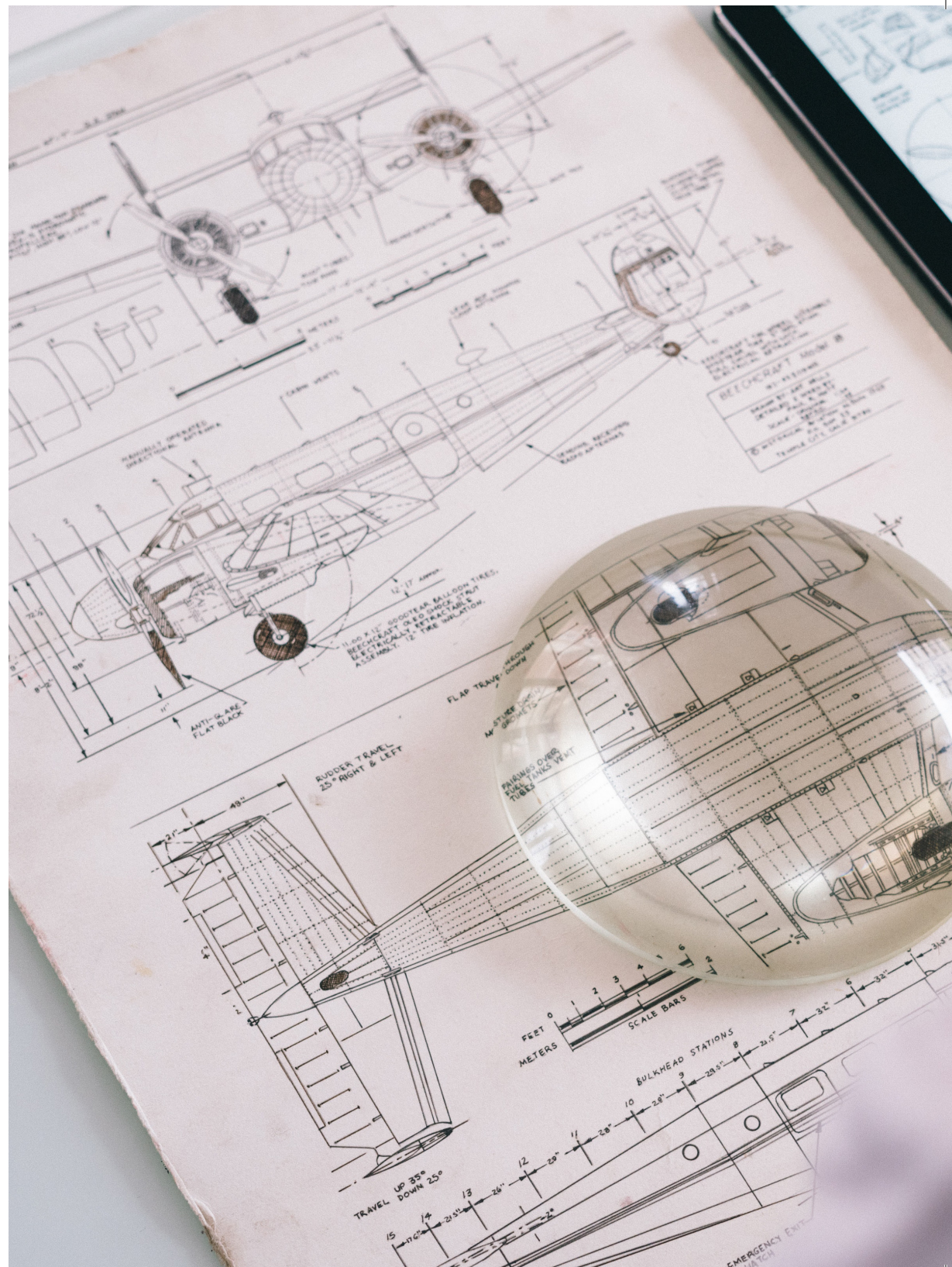
Služby súvisiace s výcvikom

Kurz teoretickej prípravy RTF

Letecká škola AeroJOB ponúka svojim klientom aj verejnosti kurz teoretickej prípravy pre absolvovanie skúšky RTF na telekomunikačnom úrade. Úspešným zložením skúšky na úrade získa klient osvedčenie rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby.

Kurz teoretickej prípravy ICAO English

Kurz teoretickej prípravy ICAO English slúži klientom k získaniu a prehĺbeniu jazykových znalostí. Tieto znalosti sú nevyhnutné pre absolvovanie skúšky a pridelenie úrovne jazykovej spôsobilosti leteckého personálu. Preskúšanie z jazykovej spôsobilosti a získanie adekvátnej úrovne oprávňuje pilota lietať do zahraničia.





Doplnkové služby

Asistencia s vízami

AeroJOB ponúka svojim klientom zo zahraničia možnosť využiť asistenčné služby spojené s vízovými povinnosťami.

Poistenie

AeroJOB spolu s partnerskou poisťovňou ponúka klientom špeciálne poistenie určené pre pilotov.

Financovanie

Klienti leteckej školy AeroJOB majú možnosť využiť financovanie leteckého výcviku prostredníctvom partnerských bánk VÚB a Česká spořitelna. VÚB ponúka bezúčelovú hypotéku až do výšky 65 000 EUR a Česká spořitelna tzv. Americkú hypotéku do výšky 5 000 000 Kč, alebo nezaistený úver až do výšky 2 500 000 Kč.

Jazykové kurzy

Možnosť využiť jazykové kurzy v Anglicku určené špeciálne pre budúce letové posádky a personál v leteckej doprave.

Naše výcvikové lietadlá



VIPER SD4 RTC

Celokovové dvojsedadlové motorové lietadlo určené pre výcvik pilotov od spoločnosti Tomark Aero. Ponúka priestornú kabínu s vynikajúcim výhľadom.

počet
pasažierov: **2**



8.4 M rozpätie
krídel

600 KG

maximálna vzletová hmotnosť



**1200
KM** dolet

6 H
výdrž

100 L
kapacita palivových nádrží

**102
KIAS** rýchlosť letu

**ROTAX
912** počet motorov: **1**



Avionika:
Glass Cockpit Dynon Avionics

Výcviky:
**LAPL/PPL, Cross Country Time
Building, VFR Night, CPL**



TECNAM P2006T

Celokovový dvojmotorový hornoplošník určený predovšetkým pre výcviky MEP VFR a MEP IR. Vďaka nízkej spotrebe paliva a nízkym prevádzkovým nákladom je vhodný pre letecké školy a leteckú turistiku.

počet pasažierov:
4



11.4 M rozpätie
krídel

1230 KG

maximálna vzletová hmotnosť



**1239
KM** dolet

4.25 H
výdrž

200 L
kapacita palivových nádrží

**130
KIAS** rýchlosť letu

**ROTAX
R912** počet motorov: **2**



Avionika:
**Glass Cockpit Garmin G950/1000
najmodernejšia platforma
pre IFR výcvik**

Výcviky:
MEP VFR, MEP IR, CPL

FAQ pre klientov

Chcel by som sa stať dopravným pilotom, musím mať vysokoškolské vzdelanie?

Nie nemusíte. Stačí Vám maturita. Môže sa však stať, že niektoré letecké spoločnosti budú vyžadovať vysokoškolské vzdelanie (záleží na požiadavkách danej spoločnosti). Všeobecne ale vysokoškolské vzdelanie nie je potrebné.

Ako dlho trvá výcvik od 0 – ATPL?

Ideálna doba výcviku je cca 24 mesiacov. Avšak záleží na Vašich časových možnostiach, nakoľko výcvik robíte vo svojom voľnom čase.

Budem stíhať chodiť do práce počas výcviku?

Áno, pokiaľ budete absolvovať modulový výcvik. Väčšina našich klientov chodí do zamestnania, z ktorého si financujú letecký výcvik. Ten potom vykonávajú vo svojom voľnom čase.

Kedy môžem začať s leteckým výcvikom PPL?

Vek žiadateľa musí byť minimálne 15 rokov v dobe začiatku výcviku, minimálny vek pre získanie licencie PPL je 17 rokov. Pred prvým samostatným letom musí byť držiteľom zdravotnej spôsobilosti druhej triedy (MED II).

Aký je vekový limit pre prácu pilota?

Pilot, ktorý dosiahol vek 65 rokov, nesmie byť nasadzovaný na lety obchodnej leteckej dopravy. Vekový limit je teda 65 rokov.

Aké sú možnosti financovania výcviku?

AeroJOB spolupracuje s Českou Spořitelnou v Českej republike a s VÚB Bankou na Slovensku.

V prípade, že nepochádzam zo Slovenska a z EÚ, je možná asistencia pri vybavovaní vízových povinností?

Áno, naša letecká škola ponúka asistenčné služby aj v oblasti vízových povinností.

Ponúkate okrem leteckého výcviku aj iné doplnkové služby pre zahraničných klientov?

Áno, pre zahraničných klientov ponúkame asistenciu s poistením, ubytovaním, jazykovou prípravou, komunikáciou s miestnymi úradmi apod.

Kontakt

Miesto pre Vaše otázky

AeroJOB, s.r.o. (CZ)
Aviatická 1092/8
161 00 Praha 6
Česká republika

+420 724 132 818

AeroJOB, s.r.o. (SK)
Letisko Košice Barca
041 75 Košice
Slovenská republika

+421 919 025 544

www.aerjob.sk
sales@erjob.sk
Facebook: aerjob.sk
Instagram: aerjob.sk



profesionálnych skúseností