

Інформація для майбутніх студентів

AeroJOB
world wide 



Про нас:

Компанія AeroJOB просувається з 2007 року як перша та єдина компанія на ринках Чехії та Словаччини, яка надає повний сервіс у галузі навчання пілотів. Всі програми ми розробляємо індивідуально відповідно до потреб кожного клієнта, з усіма найповажнішими партнерами з усієї Європи. Успіх клієнтів AeroJOB на тендерах авіаперевізників перевищує 95%. Понад 25 років професійного досвіду та великої мережі наших контактів є без конкурентна перевага у вирішенні різноманітних потреб наших клієнтів.



Naša letecká škola AeroJOB sídli na medzinárodnom letisku v Košiciach a zabezpečuje výcvik na svojich bázach na území Slovenska.

1500

Понад 1500 клієнтів
пройшли крізь двері
АероJOB у змаганнях.

100

Розмістила більше 100
пілотів авіакомпаніям
світу

100

Понад 100 курсантів АероJOB
влаштовано в авіакомпанії

АероJOB в числах:

1600

1600+ годин польоту
наші клієнти літають
щороку

5500

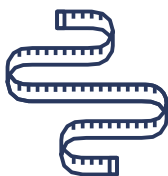
5500+ посадок на рік
на наших
навчальних літаках



Міжнародна клієнтура з
Німеччини, Чехії, Угорщини,
Росії, України, Білорусі та
Казахстану

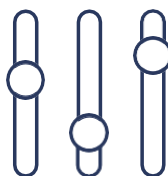
Наші принципи:

Наш головний принцип - якість та ефективність льотної підготовки, що створить для вас хороший фундамент у вимогливій професії транспортного пілота. На цій основі буде побудовано ваше подальше професійне зростання, яке вже надасть авіаперевізник. Успішний старт вашої кар'єри починається з основних звичок, які забезпечать успішне управління процесом при відборі в авіакомпанії та подальше додаткове навчання. Ми регулярно оновлюємо наші методи навчання, щоб відповідати вимогам наших перевізних-партнерів.



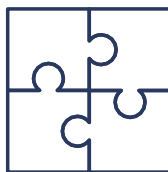
Індивідуальність навчання

Ми не відносимось до компаній, які пропонують авіаційне навчання лише з метою отримання прибутку, незалежно від якості навчання та побажань клієнта, і тому ми готуємо всі послуги з урахуванням ваших потреб лише після особистої консультації.



Гнучкість пропозицій

Для кожної пропозиції ми ретельно оцінюємо фінансові можливості клієнта. Завдяки широкому колу спеціалізованих партнерів ми здатні підготувати програму для кожного студента, яка йому підходить.



Комплексні послуги

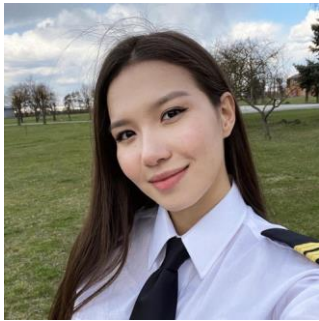
Як єдині на ринку Чехії та Словаччини, ми пропонуємо дійсно комплексні послуги - від базового навчання до кваліфікації типу, професійної англійської мови до підготовки до певного змагання. Ми також пропонуємо студентам посередництво у фінансуванні навчання.



Якість навчання

Навчання в нашій авіаційній школі та у наших авторитетних партнерів контролюється найкращою командою наших льотних інструкторів, які подбають про те, щоб ваше навчання було якісним та безпечним за будь-яких обставин.

Відгуки



Я закінчила навчання в авіаційній школі AeroJOB і отримала свою першу ліцензію пілота. Я ще ніколи не була так далеко від дому. AeroJOB відкрив мені двері до авіації та Європи. Школа знаходиться в затишному містечку Кошице. У місті є все необхідне для життя та багато іншого. Мені не було сумно за домом завдяки доброзичливому та розумному персоналу. Навчання проводилося англійською мовою, і оскільки англійська мова не є моєю рідною, деякі викладачі могли спілкуватися російською мовою, щоб допомогти мені з розумінням на початку навчання. Складна кабіна літаку Viper SD-4 RTC та політ в контрольованому аеропорті зробили моє навчання ще кращим та підвищили мої навички пілотування та спілкування. Думаю, вам обов'язково слід обрати цю школу, адже це чудова можливість навчитися літати від професійних пілотів з такими відкритими серцями.

Azhar Nessipbayeva
Пілот-кадет, Казахстан



Я настійно рекомендую авіаційну школу AeroJOB, яка буде супроводжувати вас у вашій подорожі, щоб стати успішним транспортним пілотом. AeroJOB забезпечує навчання на високому рівні для майбутніх пілотів-транспортників. Всебічна допомога у початковому навчанні та під час процесу відбору полегшить вам досягнення. Ваша мета - приєднатися до міжнародної родини транспортних пілотів. Щасливих посадок!

Dávid Hecl
Капітан Airbus A380-800

Пропозиція наших послуг

Авіаційне навчання

Компанія AeroJOB пропонує авіаційне навчання для тих, хто хоче літати для задоволення, а також для тих, хто хоче стати на шлях професійного пілота. Бажаючі мати хобі (літання), можуть з нами пройти навчання, а закінчивши отримати ліцензію LAPL (A) або PPL (A), майбутні пілоти комерційних літаків продовжують навчання після отримання ліцензії PPL заповнивши всі навчальні модулі до ліцензії ATPL.

Вимоги до вступу на навчання:

Мінімальний вік для початку базової підготовки повітряних суден - 15 років на дату початку навчання. Заявник повинен при першому самостійному польоті мати медичну довідку I-го або II-го класу.



| модуль 1a | модуль 1b | модуль 2 | модуль 3 | модуль 4 | модуль 5 | модуль 6 | модуль 7 |
|--|---|---|---------------|---|---|--|--|
| LAPL (A) | PPL (A) | Cross Country Time Building | VFR Night | MEP VFR | MEP IR | CPL | ATPL теорія |
| 100годин теоритин ого начання | 100годин теоритичн ого навчання | навігаційні польоти в Центральній Європі | нічні польоти | політ на багатомоторно -му літаку | політ на тренажері включаючи симуляцію | політ у комерційній експлуатації | 650годин теоритичн ого навчання |
| 30 годин польоту | 45годин польоту | 200 годин польоту в літаку та на тренажері | | | | | |
| після завершення модуля 1a ви отримаєте LAPL (A) для легких літаків | після завершення модуля 1b ви отримаєте PPL (A) для приватних літаків | після завершення модулів 1-b -7 ви отримаєте ATPL (A) Frozen для транспортних літаків | | | | | |

Тривалість навчання, завершеного отриманням ліцензії ATPL (A), становить мінімум 18 місяців.

модуль 1a

LAPL (A) Пілот легкокожких літаків

Ліцензія LAPL (A) призначена для тих, хто хоче літати виключно як хобі і не вимагає подальшого прогресу в набутій кваліфікації. Він також призначений для тих, хто не хоче обмежуватися національною ліцензією UL.

Типова людина, яка хоче мати ліцензію LAPL (A) хоче навчитися літати на невеликому літаку європейського масштабу і хоче мати можливість літати з пасажиром та багажем вдень або навіть вночі.

Обсяг теоретичної підготовки:
100 годин

Обсяг практичного навчання:
30 годин

Тренувальний літак:
VIPER SD4 RTC

Тривалість навчання
2 місяця

15

Мінімальний вік для початку навчання € 15 років

17

Мінімальний вік, щоб отримати ліцензію € 17 років



Перед початком навчання заявник повинен мати медичну форму 2 класу



Перед першим самостійним польотом заявник повинен мати ліцензію на радіотелефонію

модуль 1b

PPL (A) Пиватний пілот

Це основна ліцензія, яка є необхідною для продовження кар'єри транспортного пілота

Це дає власнику право самостійно керувати одномоторним літаком, для якого він пройшов відповідну підготовку.

Ця ліцензія призначена для тих, хто хоче літати у вільний час, і політ для них як хобі.

Обсяг теоретичної підготовки:
100 годин

Обсяг практичного навчання:
45 годин

Тренувальний літак:
VIPER SD4 RTC

Тривалість навчання:
3 mesiace

15

Мінімальний вік для початку навчання € 15 років

17

Мінімальний вік, щоб отримати ліцензію € 17 років



Перед початком навчання заявник повинен мати медичну форму 2 класу



Перед першим самостійним польотом заявник повинен мати ліцензію на радіотелефонію

модуль 2

Cross Country TimeBuilding

Цей модуль призначений для пілотів, зацікавлених у продовженні навчання до рівня ATPL (A) Frozen. У авіаційній школі AeroJOB можна виконувати навігаційні польоти не тільки на території Словаччини, а також у сусідніх державах, і отримати такий важливий досвід, як командуючий пілот (PIC). Ми пропонуємо своїм клієнтам можливість перельотів у більш віддалені країни, такі як Хорватія, Італія, Словенія тощо.

Тренувальний літак:
VIPER SD4 RTC

модуль 3

VFR Night Кваліфікаційна категорія для нічних рейсів VFR

Кваліфікація дає можливість виконувати польоти в ночі за умов видимості на землі (VFR).
Навчання спрямоване насамперед на подолання підвищеного психологічного навантаження, спричиненого зниженою видимістю та складною просторовою орієнтацією.

Обсяг теоритичної підготовки:
Мінімум 1 година

Обсяг практичного навчання:
5 годин

Тренувальний літак :
VIPER SD4 RTC

Тривалість навчання:
2 ночі



Для початку навчання заявник повинен мати ліцензію LAPL (A) або PPL (A).



Для початку навчання заявник повинен мати медичну форму 2 класу

модуль 4

MEP VFR

Кваліфікаційна категорія для багатомоторних літаків

Необхідна кваліфікація для продовження навчання до рівня професійного пілота.
Ознайомлення з польотами на багатомоторному літаку. Тренується вимкнення двигуна, оволодіння асиметрією тяги та інші завдання.

Обсяг теоритичної підготовки:

7 годин

Обсяг рпрактичного навчання:

Мінімально 6 годин

Тренувальний літак :

TECNAM P2006T

Тривалість навчання:

14 днів



Для початку навчання заявник повинен мати ліцензію PPL (A)



Мінімальний час польоту 70 годин як пілот в командуванні (PIC)



Перед початком навчання заявник повинен мати медичну форму 2 класу

модуль 5

MEP IR

Кваліфікація приладів

Метою курсу є підготовка пілотів для потреб перельотів згідно з правилами IFR за метеорологічних умов для польотів згідно з приладами IMC. Основою навчання є політ на приладах разом із підвищеними вимогами до техніки пілотування. Практичне навчання включає інструментальні підходи та спуски разом із рейсами за маршрутом.

Обсяг теоритичного навчання:

студент відвідує курс

ATPL (A) / IR(A)

Обсяг практичного навчання:

мін. 15 годин на літаку

+ 40 годин SIM FNPT2

Тренувальний літак:

TECNAM P2006T

Тривалість навчання:

3 місяці



Щоб розпочати навчання, заявник повинен мати PPL (A) + VFR NIGHT + MEP VFR ліцензії + ICAO англійська



Щоб розпочати навчання, заявник повинен мати медичну форму принаймні 2 класу, розширену аудіометрією.

модуль 6

CPL

Комерційний пілот літаків

Кваліфікація, що дає право власнику здійснювати комерційні авіаційні операції як пілот.

Обсяг теоритичного навчання:

Студент зарахований на курс ATPL (A) / CPL (A)

Обсяг практичного навчання:

Це залежить від кваліфікації студента. Якщо студент має ліцензію PPL (A) з кваліфікацією IR (A) та MEP, обсяг навчання складає 15 годин.

Тренувальний літак:

TECNAМ P2006T (5годин)
+ VIPER SD4 RTC (10годин)

Тривалість навчання

3 місяці



Для початку навчання заявник повинен мати ліцензію PPL (A)



Мінімальний час польоту 150 годин (можливе полегшення на основі досягнутих кваліфікацій)



Перед початком навчання заявник повинен мати медичну форму 1 класу

модуль 7

Теорія ATPL

Курс теорії ATPL від компанії AeroJOB призначений для тих, хто хоче стати пілотом. Курс дистанційного навчання розроблений відповідно до вимог EASA і є найбільш гнучким способом завершення теорії. Обсяг теорії становить 650 годин, але 65 годин необхідно пройти особисто в класі у формі консультацій. Після закінчення частини курсу студент отримає сертифікат, який дає йому право зареєструватися на теоретичні іспити в транспортному органі з вже закінчених предметів.

Обсяг теоритичного навчання:

650 годин (з них 65 годин у формі консультацій)



Для початку навчання Заявник повинен мати ліцензію PPL (A)



Мінімальний вік для вступу на курс є 17 років



Перед початком навчання заявник повинен мати медичну форму 1./2, класу



Базові знання англійської мови, математики та фізики.

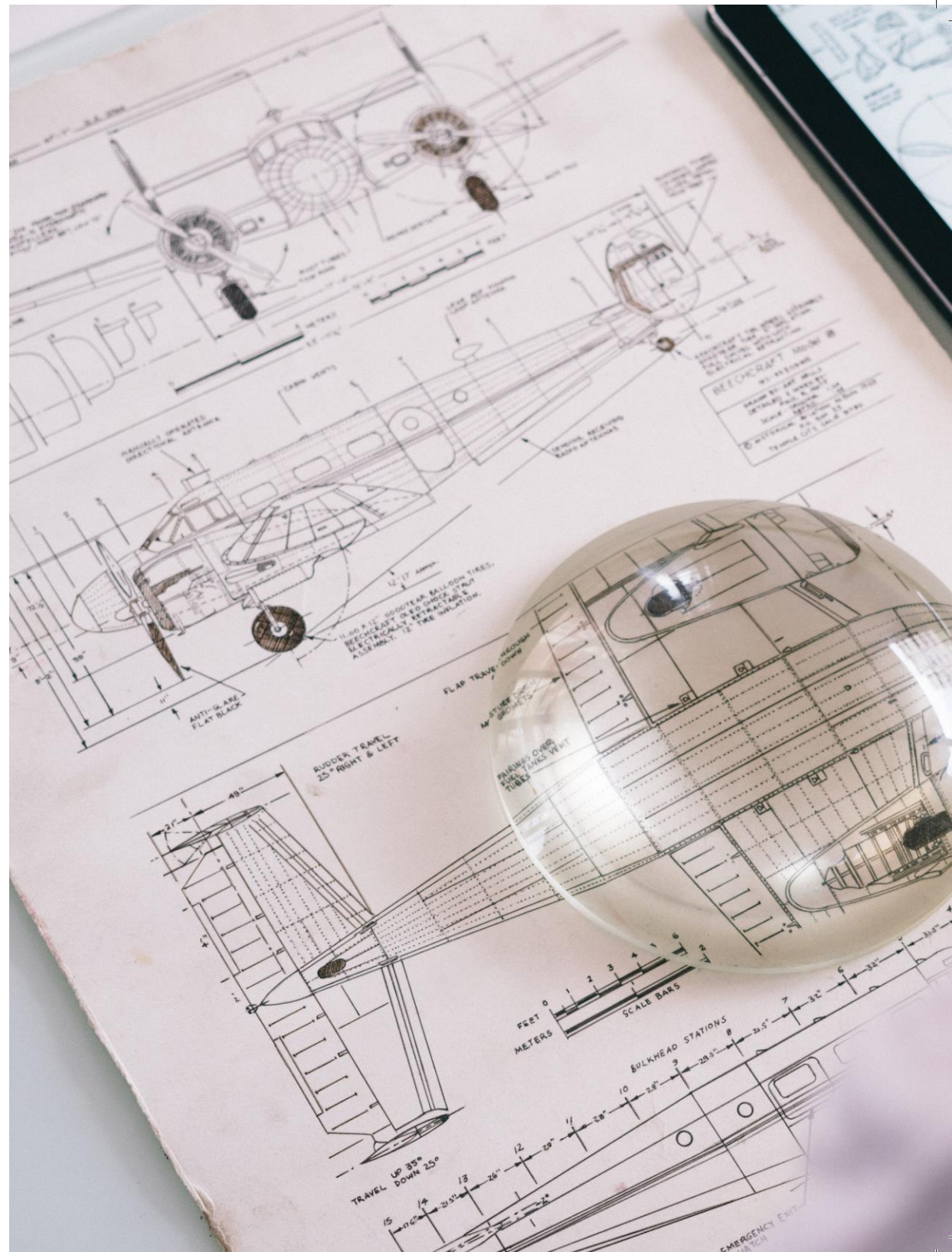
Навчальні послуги

Курс теоритичного підготування до RTF

Авіаційна школа AeroJOB пропонує своїм клієнтам та громадськості теоретичний курс підготовки до складання іспиту RTF у телекомунікаційному офісі. Успішно склавши іспит в офісі, клієнт отримає сертифікат радіотелефонного оператора авіаційної мобільної служби.

Курс теоритичного навчання ICAO English

Курс теоритичного навчання ICAO English пропонує клієнтам здобувати та поглиблювати свої мовні навички. Ці знання необхідні для складання іспиту та присвоєння рівня володіння мовою авіаційного персоналу. Тест на знання мови та набуття належного рівня дають право пілоту вилетіти за кордон.





Додаткові послуги:

Візова допомога

АероJOB пропонує своїм клієнтам з-за кордону можливість користуватися послугами допомоги, пов'язаними з вимогами до візи.

Страхування

АероJOB спільно зі страховою компанією-партнером пропонує клієнтам спеціальне страхування для пілотів.

Фінансування

Клієнти авіаційної школи АероJOB мають можливість використовувати фінансування авіаційного навчання через партнерські банки VUB та Česká spořitelna. Наш партнер VÚB Bank, який пропонує АероJOB студентам іпотеку до 65 000 євро, і Česká spořitelna, пропонує іпотеку до 5 000 000 чеських крон або незабезпечена позика до 2 500 000 чеських крон

Мовні курси

Можливість скористатися мовними курсами в Англії, розробленими спеціально для майбутніх авіаційних екіпажів та персоналу повітряного транспорту.

Наші тренувальні літаки



VIPER SD4 RTC

Суцільнометалевий двомісний моторний літак, призначений для навчання пілотів від компанії Tomark Aero. Він пропонує простору кабіну з прекрасним видом.

кількість пасажирів:
2



8.4 M розмах крил

600 KG

максимальна злітна маса



1200 KM діапазон



6 h

витривалість

100 L

Ємність пального бака

102 Kias

швидкість польоту

Rotax 912



Кількість моторів: 1

Авіоніка:

Glass Cockpit Dynon Avionics

Тренінги:

LAPL/PPL, Cross Country Time Building, VFR Night, CPL



TECNAM P2006T

Суцільнометалевий двомоторний літак з високими крилами, призначений для навчання MEP VFR та MEP IR. Завдяки низьким експлуатаційним витратам та низькому споживанню палива, підходить для авіаційних шкіл та повітряного туризму.

кількість пасажирів: 4



11.4 M розмах крил

1 230 KG

максимальна злітна маса



1239 km діапазон



4.25 h

витривалість

200 L

Ємність пального бака

130 Kias

швидкість польоту

Rotax R912



Кількість моторів: 2

Авіоніка:

Glass Cockpit Garmin G950/1000 najmodernejšia platforma pre IFR výcvik

Тренінги:

MEP VFR, MEP IR, CPL

FAQ для клієнтів

Я хотів би стати пілотом, чи повинен я мати вищу освіту?

Ні, не потрібно. Все, що вам потрібно - це атестат середньої школи. Однак деякі авіакомпанії можуть вимагати вищу освіту (залежно від вимог компанії). Однак загалом університетський диплом не потрібен.

Скільки часу триває навчання від 0 - ATPPL?

Ідеальний період навчання є приблизно 24 місяців. Однак це залежить від ваших часових можливостей, оскільки ви тренуєтесь у свій вільний час.

Чи зможу я ходити на роботу під час навчання?

Так, якщо ви закінчите модульне навчання. Більшість наших клієнтів ходять на роботу, з якої фінансують собі авіаційне навчання. Потім вони роблять це у свій вільний час.

Коли я можу розпочати політне навчання PPL?

Вік заявника повинен бути не менше 15 років на момент початку навчання, мінімальний вік для отримання ліцензії PPL - 17 років. Перед першим самостійним польотом він повинен мати медичну форму другого класу (MED II).

Яке вікове обмеження для роботи пілота?

Пілот, який досяг 65 років, не може використовуватись на рейсах комерційного повітряного транспорту. Отже, вікова межа становить 65 років.

Які варіанти фінансування навчання?

AeroJOB співпрацює з Česká Spořitelna в Чехії та з банком VUB у Словаччині.

Якщо я не походжу зі Словаччини та ЄС, чи можлива допомога щодо отримання візи?

Так, наша авіаційна школа також пропонує послуги допомоги у сфері візових вимог.

Чи пропонуєте ви окрім авіаційного навчання інші додаткові послуги для іноземних клієнтів?

Так, для іноземних клієнтів ми пропонуємо допомогу зі страхуванням, проживанням, мовною підготовкою, спілкуванням з місцевою владою тощо.

Контакты

Місце для ваших запитань

AeroJOB, s.r.o. (CZ)
Aviatická 1092/8
161 00 Praha 6
Česká republika

+420 724 132 818

AeroJOB, s.r.o. (SK)
Letisko Košice Barca
041 75 Košice
Slovenská republika

+421 919 025 544

www.aerjob.sk
sales@aerjob.sk
Facebook: aerjob.sk
Instagram: aerjob.sk



profesionálnych skúseností